

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Groenland Breukelen B.V.
Antonio Vivaldistraat 2
1083 HP AMSTERDAM

DATUM	1 september 2025
ONZE REFERENTIE	TOE0023172A ESG/TVU
BEHANDELD DOOR	Edwin ter Steege
TELEFOON DIRECT	026 373 14 45
E-MAIL	toestemming@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	24

BETREFT Toestemming realiseren Verlengde Corridor Breukelen

Geachte heer, mevrouw,

Er is door de heer B. Heikoop (Projectleider Civiel Gemeente Stichtse Vecht) in een e-mailbericht van 5 augustus 2025 TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) toestemming gevraagd om in de nabijheid van onze hoogspanningsverbinding de verlenging van de openbare weg De Corridor in Breukelen (hierna te noemen 'werk') te mogen hebben of houden.

Werk versus hoogspanningsverbinding

Het te realiseren werk komt te staan nabij De Corridor in Breukelen, kadastraal bekend als Breukelen, sectie L, nummers 31, 642, 807, 949, 967, 1400, 1460, 1461, 1463, 1464 en 1465. Daarmee bevindt het zich (gedeeltelijk) binnen de belaste strook van onze bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding Breukelen Kortrijk – Breukelen (BKK-BKL150) tussen mastnummers 33 en 35. In deze strook moet u onze veiligheidsvoorwaarden opvolgen. Zowel voor uw eigen veiligheid als voor de ongestoorde leveringszekerheid van het hoogspanningsnet.

Op de belaste strook is ten gunste van TenneT, of een van haar rechtsvoorgangers, een zakelijk recht gevestigd. Hierin zijn onder meer de rechten en plichten opgenomen van TenneT én van diegene die activiteiten in deze strook wil ondernemen. Deze brief met voorwaarden kan worden gezien als schriftelijke toestemming zoals wordt bedoeld in het gevestigde zakelijk recht.

De belaste strook heeft op deze locatie een breedte van 30,00 meter aan weerszijden, gemeten vanuit de hartlijn van de hoogspanningsverbinding (totale breedte 60,00 meter).

Ter informatie voegen wij een kaartje uit ons netbeheersysteem bij. Daarin vindt u de situatieschets van onze hoogspanningsverbinding.

Veiligheidsvoorwaarden

Wij geven u toestemming voor het hebben en houden van het werk. **Let op!** Onze toestemming geldt alleen onder de volgende voorwaarden.

- Het werk wordt gerealiseerd zoals het is omschreven in de aanvraag en de bijgevoegde documenten:
 - 802413_WP001_Werkplan_TenneT_150KV_V06, versie 0.6, datum 30-7-2025
 - IFCO evenwicht Mast R23AA0201.003.rev 0, versie 0, datum 16-12-2024
 - IFCO R23AA0201.001C.fw, versie 2, datum 17-6-2024
 - NL202033586_BT_Grondwerkzaamheden_bestaande situatie_930, versie -, datum 26-3-2024
 - NL202033586_BT_Grondwerkzaamheden_dwarsprofielen_932 Wijz F, versie F, datum 31-3-2025
 - NL202033586_BT_Grondwerkzaamheden_dwarsprofielen_932 Wijz F, versie F, datum 31-3-2025
 - NL202033586_BT_Grondwerkzaamheden_dwarsprofielen_933 Wijz F, versie F, datum 31-3-2025
 - NL202033586_BT_Grondwerkzaamheden_dwarsprofielen_933 Wijz F, versie F, datum 31-3-2025
 - NL202033586_BT_Grondwerkzaamheden_nieuwe situatie_931 Wijz G, versie G, datum 1-11-2024
 - NL202033586-200-Nieuwe woonrijp situatie_20250430-Wijz D, versie D, datum 30-4-2025
 - NL202033586-201-Nieuwe woonrijp situatie_20250430-Wijz D, versie D, datum 30-4-2025
 - NL202033586-202 Rioleringsplan en KenL_20250402-Wijz C, versie C, datum 2-4-2025
 - NL202033586-203 Rioleringsplan en KenL_20250402-Wijz C, versie C, datum 2-4-2025
 - NL202033586-204 Dwarsprofielen_20250401-Wijz C, versie C, datum 21-3-2025
 - NL202033586-302_N_VH_20250801, versie C, datum 12-8-2025
 - NL202033586-303_N_DP_20250801, versie C, datum 12-8-2025
 - NL202033586-304_N_OI_20250801, versie C, datum 12-8-2025
 - NL202033586-950_BRM Fase 2_20250509, versie -, datum 9-5-2025
 - NL202033586-N25- toestemming TenneT D1.0 250805, versie -, datum 1-8-2025
 - R23AA0201.006 Effect op hpmast, versie 1, datum 29-4-2025
 - R23AA0201.009.revC Monitoringsplan, versie C, datum 8-7-2025
- Het onderhouden van het te realiseren werk wordt zorgvuldig gedaan. Onzorgvuldig handelen kan leiden tot levensgevaarlijke situaties.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 tussen de mastnummers 33 en 34 bedraagt 3,50 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 tussen de mastnummers 34 en 35 bedraagt 2,50 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 34 en zich uitstrekt over een lengte van 40,00 meter richting mast 35 bedraagt 9,50 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 34 en zich uitstrekt over een lengte van 80,00 meter richting mast 35 bedraagt 6,00 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 34 en zich uitstrekt over een lengte van 120,00 meter richting mast 35 bedraagt 3,50 meter boven N.A.P.

- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 34 en zich uitstrekt over een lengte van 160,00 meter richting mast 35 bedraagt 2,50 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 35 en zich uitstrekt over een lengte van 40,00 meter richting mast 34 bedraagt 9,50 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 35 en zich uitstrekt over een lengte van 80,00 meter richting mast 34 bedraagt 6,00 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 35 en zich uitstrekt over een lengte van 120,00 meter richting mast 34 bedraagt 3,50 meter boven N.A.P.
- De maximale veilige werkhoogte onder onze hoogspanningsverbinding BKK-BKL150 in het gebied dat begint bij mast 35 en zich uitstrekt over een lengte van 160,00 meter richting mast 34 bedraagt 2,50 meter boven N.A.P.
- **Let op:** U moet zelf de hoogte van het huidige maaiveld ten opzichte van N.A.P. vaststellen. Voor de maaiveldhoogte ten opzichte van N.A.P. kunt u het Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl) raadplegen.
- De hoogte en/of de draaicirkel van de in te zetten werktuigen moet(en) mechanisch, elektrisch of elektronisch begrensd worden zodat (delen van) werktuigen nooit in de gevarenszone terecht kunnen komen. U bent zelf verantwoordelijk voor de juiste werking hiervan.
- Wij adviseren u om bij de toegangswegen van het terrein en/of de gespecificeerde locatie, aan beide zijden van de belaste strook, tijdelijke hoogtebegrenzingsportalen te plaatsen met de maximale doorrijhoogte van 2,50 meter boven N.A.P.
- Wij adviseren u om bij de toegangswegen van het terrein en/of de gespecificeerde locatie, aan beide zijden van de belaste strook, borden te plaatsen met de maximale doorrijhoogte van 2,50 meter boven N.A.P.
- Het maaiveld mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden gewijzigd.
- Tijdens werkzaamheden moet de afstand van zware hulpwerktuigen, voertuigen en dergelijke tot aan de buitenzijden van de poeren van de mast(en) altijd minimaal 5,00 meter bedragen.
- U moet door middel van berekeningen vooraf en metingen tijdens en/of na afloop van de werkzaamheden aantonen aan TenneT dat de werkzaamheden geen nadelige invloed hebben op de funderingen van onze bedrijfsmiddelen. Vóór aanvang van de werkzaamheden moet er een grondmechanisch onderzoek worden uitgevoerd om te bepalen of er maatregelen ter bescherming van de hoogspanningsverbinding moeten worden getroffen. U bent hier zelf verantwoordelijk voor.
- Er mag geen (tijdelijke) grond- en/of materiaalopslag plaatsvinden in de belaste strook.
- U moet ervoor zorgen dat de huidige conditie van waterhuishouding rondom de mast minimaal wordt gehandhaafd.
- Het zichtbare gedeelte van de mastfundatie moet minimaal 0,50 meter boven het niveau van het huidige maaiveld uitsteken.

- Metalen delen van bouwwerken moeten worden geaard, zoals vermeld in de vigerende norm NEN 1010.
- Het parkeren van vrachtwagens vormen door de omvang en/of type ladingen een te groot (brandlast/explosiegevaar) risico waardoor deze niet worden toegestaan.
- Alle werktuigen en alle metalen hijslasten moeten door middel van een sleepketting worden geaard.
- Onze hoogspanningsmasten moeten altijd (24/7) vanaf de openbare weg bereikbaar zijn via een vrije strook grond met een breedte van meter.
- Het laden en lossen van vrachtwagens is toegestaan mits de lading geen brandbare en/of explosieve stoffen bevat
- Het heeft de voorkeur van TenneT om de belaste strook zo veel als mogelijk vrij te houden van objecten
- De hoogspanningsmast moet bereikbaar zijn met een toegangsweg die aansluit op de openbare weg. Deze moet een minimale breedte hebben van 5,00 meter.
- Onze assets moeten 24/7 bereikbaar zijn. Indien er een hekwerk met toegangspoort wordt geplaatst, moet een sleutel/toegangscade beschikbaar worden gesteld.
- Naast de toegangspoort moet een sleutelkastje worden aangebracht.
- De lichtmast(en) moet worden voorzien van borden met het opschrift 'Pas op, hoogspanning! Levensgevaarlijk!'. Ook voor de eerste masten aan weerszijden buiten de belaste strook adviseren wij dit.
- De afspraken voortvloeiende uit het monitoringsplan R23AA0201.009.revC Monitoringsplan, versie C, datum 8-7-2025 wordt nageleefd;
- Voor de monitoring volgens monitoringsplan R23AA0201.009.revC Monitoringsplan, versie C, datum 8-7-2025 gaat de volgende maximale interventiewaarde gelden; BKK-BKL150 mast 34, 6 mm en voor mast 35, 20 mm. Startpunt voor de metingen is het nieuwe nulpunt wat is vastgelegd op 11 april 2025.
- De maximale veilige hoogte van de lichtmast(en) bedraagt 4,00 meter boven het toekomstige maaiveld wat aangelegd wordt op -0,85 meter N.A.P.
- Indien de lichtmast(en) meer dan 1,00 meter in de grond wordt geplaatst, adviseren wij u dit te doen middels een steeksleuf.
- Binnen een afstand van 5,00 meter, gemeten vanaf het zichtbare gedeelte van de mastfundatie, in alle richtingen, mag geen beplanting worden aangebracht.

Deze toestemming geldt uitsluitend voor het hebben en houden van het werk dat in deze brief wordt genoemd. Voor de realisatie van het Werk moet u apart toestemming aanvragen. Wij stellen namelijk extra voorwaarden aan het uitvoeren van werkzaamheden in de buurt van onze hoogspanningsverbindingen. Dat doen wij om de werkomstandigheden veilig te houden voor álle betrokkenen. Daarnaast moeten wij ook tijdens de uitvoering van werkzaamheden de leveringszekerheid bewaken. Het aanvragen van toestemming voor het realiseren van het werk kunt u zelf doen of door uw aannemer laten doen.

Veranderen uw plannen, dan dient u een nieuwe aanvraag te doen die opnieuw door TenneT moet worden beoordeeld. Wij raden u aan het kenmerk van deze brief (TOE-nummer) in uw nieuwe aanvraag te noemen.

Daardoor kunnen wij deze sneller in behandeling nemen.

Aandacht voor veiligheid

Veiligheid vinden wij bij TenneT enorm belangrijk. Daarom voeren wij inspecties uit. Daarbij controleren we of het werk volgens de voorwaarden, die we hierboven hebben genoemd, is gerealiseerd.

Meer informatie over onze veiligheidsvoorwaarden vindt u [hier](#). Aan deze brief is een flyer met een veiligheidscheck toegevoegd. Deel deze ook met anderen die in de buurt van uw werk komen.

Aansprakelijkheid

U vrijwaart onze vennootschap voor aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit de aanwezigheid van de hoogspanningsverbinding. Ook voor derden die werkzaamheden uitvoeren of gebruikmaken van het uit te voeren werk.

Contact

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met onze adviseur. De contactgegevens staan rechtsboven in deze brief vermeld.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.



Edwin ter Steege
Private Rights Maintenance Advisor



Klik of scan voor brochure "Uw Veiligheid en de ongestoorde werking van de bovengrondse hoogspanningsverbinding"